

A fékbeállítás lépései:

- Emeljük fel az utánfutót úgy, hogy az összes kereke egyszerre legyen a levegőben. (Akár 2, 4, vagy 6 kerekű járműről beszélünk.)
- Lazítsuk fel az összes olyan fizikai kapcsolatot, ami a fékvezérlés folyamatában részt vesz. Fékrudazat, fékkötelek. A műveletek közben ezek állapotát is ellenőrizzük.
- Mozgassuk meg a fékalaplap hátulján (a jármű belső oldala felől) található állítócsavart, majd tekerjük be az óramutató járásának megfelelő irányban addig, amíg a járó kerék forgási lehetősége megszűnik.
- Lassan tekerjük visszafelé a csavart, közben finoman kopogtatva. Tegyük ezt addig, amíg a járókerék forgatása akadálymentessé válik. Esetleg egy picit halljuk, hogy a betét időnként a fékdobokhoz ér.
- Közben húzogassuk a fékkötelet, ezzel azt is ellenőriztük, hogy szabadon jár-e. Ha szorul, és finom olajzással nem javul, akkor azonnal cseréljük, mert a néhány ezer forintos kötél a több tízezer forintos fékeket is szinte azonnal tönkre teszi.
- Rögzítsük a fékköteleket.
- Utoljára maradt a fékrudazat. Ennek hosszirányú mozgása nem lehet több, mint 1-2 mm! De nem is a fékrudazat hosszirányú játéka a lényeg. Figyeljük meg, hogy a vonófejen levő fékállító (ahova bekötjük a fékrudat) hogyan mozog. A saját tengelyén természetesen szabadon kell, hogy elforduljon, hiszen emiatt is szorulhat a fék. A lényeg a felső felénél van, ahol a fékállító a tolórúddal találkozik. Itt már gyakorlatilag az 1 mm-es hézag is sok. Ha ez a hézag nagy, a fék működés közben – induláskor és fékezéskor is – csattanó hangot ad. Nem feltétlenül a ráfutófékben (a tolórúdban) levő gázrugó a hibás!
- Fontos, és ismételten kiemelendő, hogy a fékállítást mindig a fékalaplap hátsó oldalán található fékállító csavarral kezdjük! (Kivéve az automatikus utánállítási esetén. Erre a tengelyre felragasztott nagy sárga matrica figyelmeztet ANS felirattal, illetve a porvédő kupakon levő „Knott auto adjust” felirat is jelzi.)
- Amit még ki szoktunk emelni, különösen ikertengelyes futóknál. A tandem kiegyenlítőnek és a fékrúdnak elég nagy súlya van, ezért a fékrudat érdemes megvezetni. Így az menet közben nem tud fel-le ugrálni. Ez az ütősszerű rángatás ugyanis a betéteket is igénybe veszi, ami okozott már ilyen jelenséget.